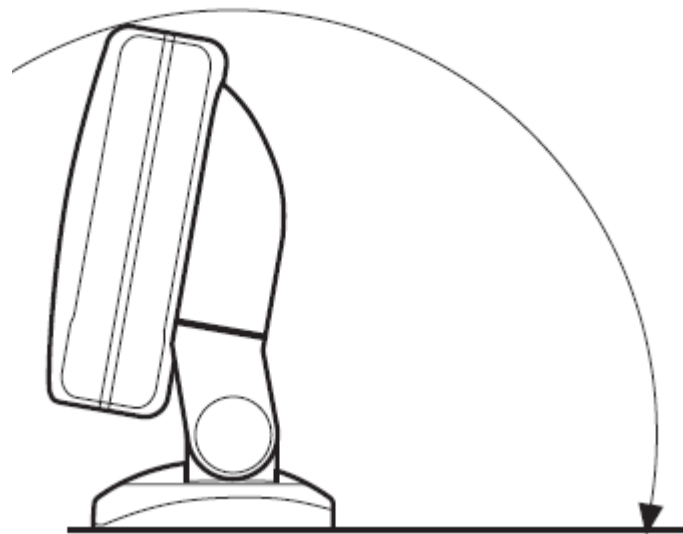
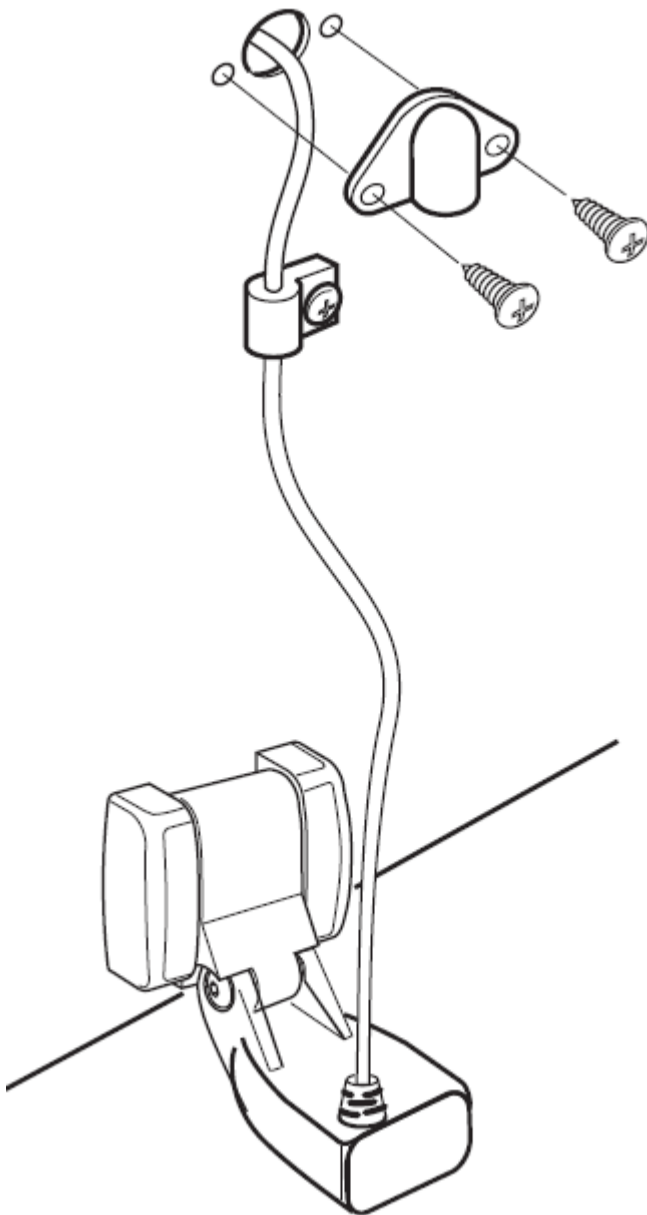


HUMMINBIRD EHOLOTES UZSTĀDĪŠANAS INSTRUKCIJA



SATURS

<i>Humminbird eholotes uzstādīšanas instrukcija</i>	3
<i>KONTROLES PANEĻA UZSTĀDĪŠANA</i>	3
1. Uzstādīšanas vietas izvēle	3
2. Strāvas vada pieslēgšana	3
3. Montāžas caurumu urbšana	4
4. Vadu pievienošana caur montāžas plati.....	4
5. Savienojumu kronšteina uzstādīšana	5
<i>Devēja uzstādīšana laivas korpusa ārpusē</i>	5
1. Devēja uzstādīšanas vietas izvēle	5
2. Plates uzstādīšana	6
3. Devēja samontēšana	6
4. Devēja uzstādīšana	7
5. Devēja pozīcijas noregulēšana.....	7
6. Devēja vada nostiprināšana	8
7. Pēdējā pārbaude.....	8
<i>Devēja uzstādīšana laivas korpusa iekšpusē</i>	9
1. Devēja uzstādīšanas vietas izvēle	9
2. Izmēģinājuma uzstādīšana	9
3. Devēja vada izvietošana	10
4. Devēja pilnīga nostiprināšana.....	10
<i>Devēja uzstādīšana pie trollinga motora</i>	10
<i>Uzstādīšanas pabeigšana un pārbaude</i>	11

HUMMINBIRD EHOLOTES UZSTĀDĪŠANAS INSTRUKCIJA

Ir trīs pamat uzdevumi, kas jāveic, lai uzstādītu Humminbird eholoti:

- Jāuzstāda Humminbird kontroles panelis
- Jāuzstāda devējs
- Jāpārbauda uzstādīšana un jānostiprina devējs

Devēju, atkarībā no tā modeļa, var uzstādīt vai nu laivas korpusa iekšpusē, vai apakšā pie tās korpusa vai uz trollinga motora.

PIEZĪME: Sakarā ar to, ka laivu korpusi ir ļoti dažādi, tiek sniegta tikai vispārīga instrukcija par devēja uzstādīšanu. Pirms uzstādīšanas ir jāņem vērā laivas korpusa īpatnības.

PIEZĪME: Pirms sākt uzstādīšanu uzmanīgi izlasiet šo uzstādīšanas instrukciju.

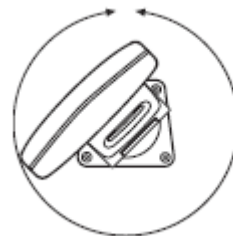
PIEZĪME: Urbjot caurumus stiklaplasta korpusā, lai samazinātu ārējā apvalka saplaisāšanas iespējas, vislabāk ir uzsākt urbšanu ar smalkāku urbja asmeni un tad turpināt ar attiecīgi lielākiem.

KONTROLES PANEĻA UZSTĀDĪŠANA

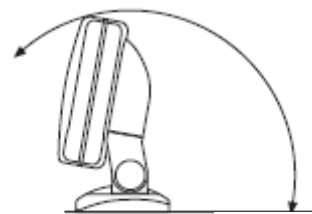
1. Uzstādīšanas vietas izvēle

Uzstādīšanu sāciet ar vietas izvēli. Ņemiet vērā sekojošo:

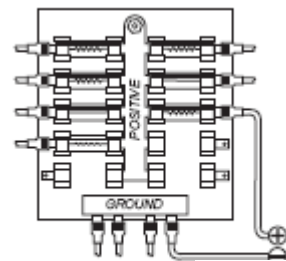
- lai noteiktu vai iepļānotā kontroles paneļa uzstādīšanas vieta būs piemērota, pārbaudiet vai strāvas, devēja un Temperatūras/Ātruma palīgierīču (ja tādas ir) vadi sniedzas līdz šai vietai.
- Ir divi veidi kā aizvadīt vadus līdz ierīcei: pa montāžas virsmas caurumu zem montāžas plates vai no cauruma ārpus montāžas plates. Izvietojot vadus zem montāžas plates tiek nodrošināta maksimāla aizsardzība pret laika apstākļu ietekmi; tomēr to var būt arī neiespējams izdarīt, ja vieta zem kontroles paneļa ir neaizsniiedzama. Tādā gadījumā izvilkto vadus pārklājiet ar papildus vāciņu.
- Virsmai, uz kuras ierīce tiks uzstādīta, ir jābūt pietiekami stabilai, lai tā pasargātu kontroles paneli no pārmērīgiem viļņu triecieniem un vibrācijām, kā arī nodrošinātu ekrāna pārredzamību.
- Uzstādiet kontroles paneli tā, lai ir pietiekami vietas tā grozīšanai un lai to var viegli uzlikt un noņemt. (1. un 2. attēls)



1.att.



2.att.



3.att.

2. Strāvas vada pieslēgšana

Komplektā ir iekļauts 6m garš strāvas vads. Jūs varat šo vadu saīsināt vai arī pagarināt izmantojot 18. izmēra daudzdzīslu vara vadu.

Brīdinājums: Dažām laivām ir 24 vai 36 Voltu elektrosistēmas, bet kontroles panelis ir jāpieslēdz 12 Voltu strāvas padevei.

Kontroles paneļa strāvas vadu var pievienot laivas elektrosistēmai divās vietās: pie drošinātāju paneļa, kas parasti atrodas netālu no vadības pults, vai tieši pie akumulatora.

PIEZĪME: Pārliedzinieties, ka uzsākot šo darbību, strāvas vads nav pievienots kontroles panelim

1a. Ja ir pieejams drošinātāju panelis, izmantojiet cilpveidīgus elektriskos savienotājus (komplektā nav iekļauti) kas atbilst drošinātāju paneļa spailēm. Pievienojiet melno vadu pie – (negatīvā), un sarkano vadu pie + (pozitīvā) 12 Voltu strāvas. (3. attēls)

1.b. Ja kontroles panelis jāpieslēdz tieši pie akumulatora, ierīces aizsardzībai uzstādiet papildus drošinātāju turētāju (4. attēls) ar 1 līdz 3 Amp drošinātāju (komplektā nav iekļauts). Humminbird garantija neattiecas uz pārsprieguma radītajiem bojājumiem.

PIEZĪME: Lai samazinātu citu elektroierīču iespējamo traucējumu ietekmi, var būt nepieciešams atsevišķs strāvas avots (otrs akumulators)

3. Montāžas caurumu urbšana

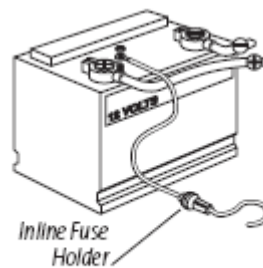
1. Uzstādiet kontroles paneļa montāžas plati uz montāžas virsmas. Ar zīmuli atzīmējiet skrūvju vietas (5. attēls).

2. Nolieciet montāžas plati malā un ar 3.5mm urbja asmeņa palīdzību izurbiet četrus caurumus.

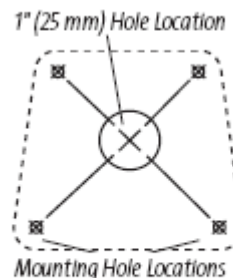
4. Vadu pievienošana caur montāžas plati.

1a. Ja vadus var pievienot pa caurumu tieši zem montāžas plates, tieši pa vidu jau izurbtajiem četriem montāžas caurumiem atzīmējiet un izurbiet vēl vienu papildus 25 mm caurumu (5. attēls) un izveriet vadus tam cauri. (6. attēls)

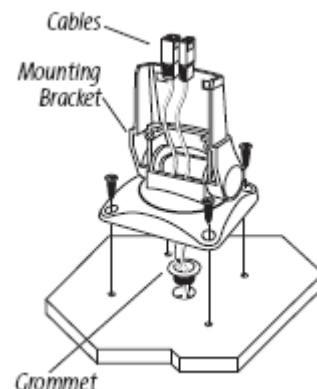
1b. Ja vadus nav iespējams pievienot tieši zem montāžas plates, izurbiet 25mm caurumu tuvu pie plates un izveriet cauri montāžas platei (7. attēls) Ar spicām knaiblēm montāžas plates aizmugurē iezīmētajās vietās izlauziet caurumiņus (8. attēls) Uzlieciet cauruma vāciņu un atzīmējiet urbšanas vietas divām skrūvēm. Noņemiet vāciņu un izurbiet 3.5 mm caurumus, piepildiet tos ar jūras apstākļiem piemērotu silikonu, uzlieciet atpakaļ vāciņu un pieskrūvējiet ar gremdurbja koka skrūvēm. Skrūves pievelciet tikai ar roku.



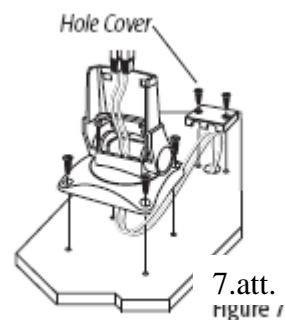
4.att.



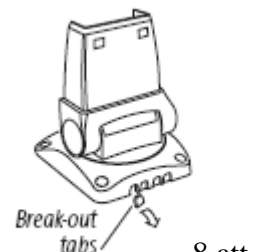
5.att.



6.att.



7.att.
figure 7



8.att.

2. Uzlieciet montāžas plati uz montāžas virsmas attiecīgi pret izurbtajiem caurumiem un piepildiet tos ar jūras apstākļiem piemērotu silikonu un pieskrūvējiet ar gremdurbja koka skrūvēm. Skrūves pievelciet tikai ar roku.

5. Savienojumu kronšteina uzstādīšana

1. Ievietojiet gan devēja, gan strāvas vadu kontaktdakšas savienojumu kronšteinā. Vadu kontaktdakšas ir iezīmētas ar uzlīmēm un attiecīgas uzlīmes ir arī uz savienojumu kronšteina. (9. attēls) Vadu kontaktdakšām ir atšķirīgs rievojums, lai nebūtu iespējams tās savienot nepareizi.
2. Uzmanīgi izvelciet atlikušos vadus zem montāžas virsmas līdz savienojumu kronšteins ir ievietots attiecīgajā vietā pretī montāžas caurumiem uz montāžas plates. (10. attēls)
3. Savienojuma kronšteina aizmugurē uzlieciet atbalsta plati. (11. attēls)
4. Ievietojiet savienojuma kronšteinu tā vietā, un pieskrūvējiet to pie montāžas plates ar 19 mm skrūvēm. (12. attēls) Skrūves pievelciet tikai ar roku.
5. Ievietojiet kontroles paneli montāžas platē tā lai tas ir pilnībā nostiprināts. Lai ierīci izņemtu, satveriet to ar abām rokām, tad stingri nospiediet aizbīdņi ierīces aizmugurē un paceliet uz augšu. (13. attēls)

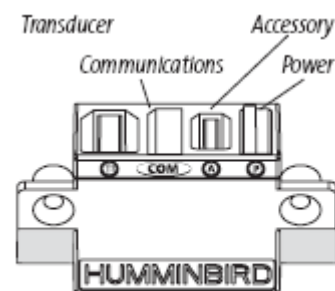
PIEZĪME: Lai tas būtu izturīgs lietošanai jūras apstākļos, aizbīdņis ir izveidots ļoti stingrs, un tādēļ ir nepieciešams pielietot spēku, lai to attaisītu.

DEVĒJA UZSTĀDĪŠANA LAIVAS KORPUSA ĀRPUSĒ

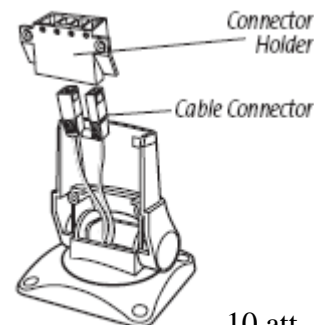
1. Devēja uzstādīšanas vietas izvēle

PIEZĪME: Ja Jums ir pakāpienveida laivas korpuss, vai arī viena slāņa stiklašķiedras korpuss, vai arī kavitācijas trokšņa dēļ nav iespējams devēju uzstādīt uz laivas korpasa, tad ir iespējams devēju uzstādīt laivas iekšpusē.

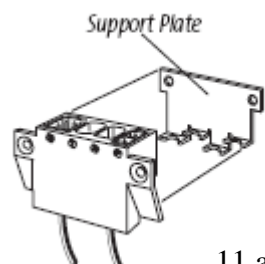
1. Vispirms laivas korpasa aizmugurē nosakiet vislabāko vietu, kur uzstādīt devēju. Ņemiet vērā sekojošo:
 - Ir ļoti svarīgi uzstādīt devēju vietā, kur ir vismazākā turbulences ietekme. Laivai pārvietojoties pa ūdeni, turbulence rodas no laivas smaguma un dzenskrūves, kas griežas vai nu pulksteņa rādītāja virzienā vai pretēji. Saviļņotais ūdens zem laivas korpasa parasti uzreiz sadalās atkarībā no korpasa rievojuma un kniedējuma. (14.



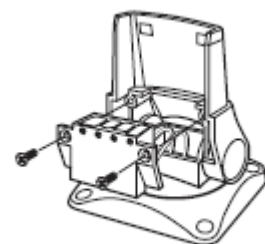
9.att.



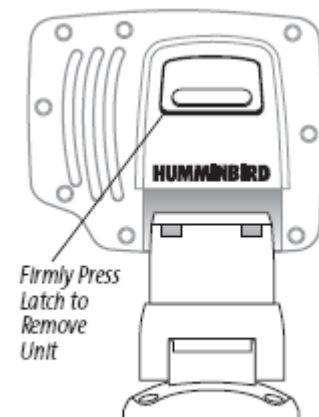
10.att



11.att



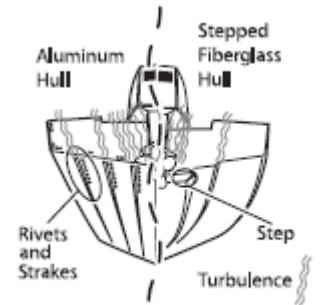
12.att



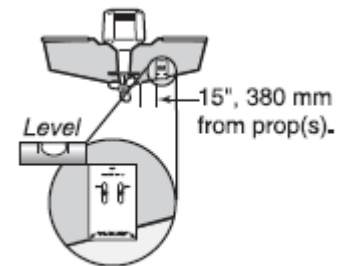
13.att

attēls) Dzēnskrūves, kas griežas pulksteņa rādītāja virzienā parasti rada turbulenci vairāk laivas kreisajā pusē. Visieteicamākais ir uzstādīt devēju 38 cm attālumā no dzēnskrūves.

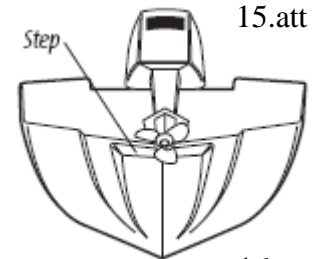
- Vislabākais veids kā pārbaudīt kurā vietā ir vismazākā turbulences ietekme ir braucot ar laivu lielā ātrumā. Tas ir īpaši ieteicams, ja Jūs dodat priekšroku braukšanai ar lielu ātrumu. Ja nav iespējams to pārbaudīt, tad atrodiēt uz laivas virsmas tādu vietu, kur korpuss ir līdzens un plakans, bez rievojuma un kniedēm.
- Devēja hidrodinamiskā forma ļauj to noregulēt tieši uz leju, nepieregulējot divplakņu leņķim (15. attēls), ja vien tas nepārsniedz 15 grārus. Ja divplakņu leņķis ir lielāks par 15grādiem, tad ir nepieciešams devēju nedaudz noregulēt. Tas būtiski nesamazina izpildījumu, tomēr ir jāievēro, ka platība, ko Jūs apskatīsiet uz ekrāna, var būt nedaudz vairāk no laivas vienas puses nekā tieši no centra.
- Laivām ar pakāpienveida korpusem ir iespējams devēju uzstādīt uz pakāpiena. Neuzstādiēt devēju un virsmas aiz pakāpiena, lai izvairītos no tā, ka devējs tiek izcelts ārpus ūdens braucot ar lielu ātrumu, jo, lai jūs saņemtu signālus uz ekrāna, devējam ir jāpaliek ūdenī,. (16. attēls)
- Ja laivas korpasa aizmugurējā daļa atrodas aiz dzēnskrūves, ir neiespējams atrast vietu, kas ir turbulences neskarta, un ir nepieciešama cita uzstādīšanas tehnika, kā arī jāņem vērā devēja veids. (skatīt devēja uzstādīšana laivas korpasa iekšpusē)



14.att



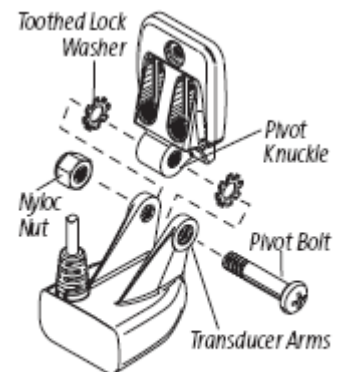
15.att



16.att

2. Plates uzstādīšana

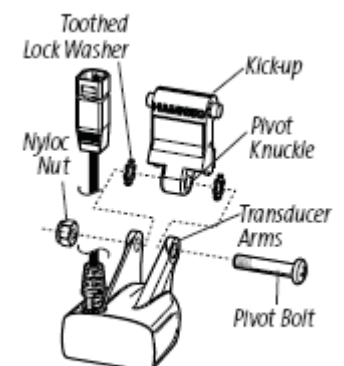
1. No šīs instrukcijas izgrieziet devēja uzstādīšanas šablonu
2. Novietojiet šablonu vietā kur tiks uzstādīts devējs. Nostādiēt šablonu vertikāli, lai pārlicinātos, ka apakšējā korpasa aizmugurējā daļas mala atrodas starp horizontālajām šablona līnijām. Ja ne, nedaudz paceliet šablonu tā, lai apakšējā mala abās pusēs ir pieļaujāmās robežās.
3. Ar zīmuli atzīmējiet trīs montāžas caurumus uz korpasa aizmugurējās daļas.
4. Ar 4mm urbja asmeni izurbiet trīs aptuveni 25mm dziļus caurumus.



17.att

3. Devēja samontēšana

1. Ar divām 16 mm skrūvēm, robainām blīvēm un četrkantīgiem uzgriežņiem piestipriniet eņģes pie devēja kā parādīts 18. attēlā. Robainajām blīvēm ir jāder devēja cilpiņu iekšpusē, respektīvi, starp eņģēm un cilpiņām. Četrkantīgie uzgriežņi nodrošinās nekustīgumu.



18.att

Pieskrūvējiet ar uzgriežņu atslēgu, (17, 18. attēls) bet arī šoreiz nepievelciet pilnībā, lai vēlāk iespējams piergulēt.

4. Devēja uzstādīšana

1. Ievietojiet devēju metāla platē no apakšas, iecentrējot lielo caurumu metāla platē ar caurumu eņģēs kā parādīts 21. attēlā.
2. No jebkuras puses ievietojiet tapu šajā plates un eņģu caurumā.
3. Uzlieciet neilona blīvi tapas otrā galā. Uzlieciet metāla blīvi uz 16 mm skrūves vītnes un viegli ieskrūvējiet to tapas otrā galā. Skrūvei ir vītnes bloķējošs elements, kas aizkavē skrūves atskrūvēšanos, tādēļ nav ieteicams skrūvi pilnībā pieskrūvēt, pirms nav pabeigtas noregulēšana.

PIEZĪME: Pašreizējā devēja pozīcija ir pilnībā regulējama. Nākošā piergulēšana var būt nepieciešama lai nostiprinātu instalāciju pēc braukšanas lielā ātrumā. Metāla plate ļauj regulēt augstumu un slīpumu, bet eņģes regulē leņķa pozīciju.

5. Devēja pozīcijas noregulēšana

Metāla plate ļauj regulēt augstumu un slīpumu, bet eņģes regulē leņķa pozīciju. Ar šādas regulēšanas palīdzību var samazināt kavitāciju (23. un 24. attēls) Sākumā noregulējiet devēju, kā aprakstīts turpmāk tekstā. Vēl viena regulēšana var būt nepieciešama pēc braukšanas lielā ātrumā.

1. Vispirms noregulējiet devēja eņģu leņķi tā lai tas ir paralēli ar laivas korpusa garumu.
2. Pilnībā pieskrūvējiet eņģu skrūves ar uzgriežņa atslēgu. Eņģu skrūvēm var piekļūt pa zemākajiem montāžas plates sānu caurumiem. Tā kā plastmasa nedaudz padodas blīvju spiedienam, var būt nepieciešams vēlreiz pievilkt eņģu aizbīdņi. (22. attēls)
3. Piergulējiet augstumu tā lai devēja plakne ir 3 mm līdz 6 mm zem korpusa aizmugurējās daļas, un tad pilnībā nostipriniet trīs montāžas skrūves. (22. attēls)
4. Lai piekļūtu montāžas skrūvēm paceliet devēju uz augšu kā parādīts attēlā. To darot esiet uzmanīgi, jo lai paceltu devēju uz augšu ir nepieciešams pielietot spēku un tādējādi var nejauši izmainīt leņķi. (21. attēls)
5. Ja nav iespējams piekļūt pie augšējā montāžas plates cauruma uzstādītā devēja augstuma dēļ, pilnībā pieskrūvējiet apakšējās skrūves, tad vienkārši noņemiet devēju, pieskrūvējiet skrūvi un uzlieciet devēju atpakaļ.
6. Pārlicinieties, ka eņģu leņķis nav izmainījies un ka visas montāžas skrūves ir cieši pieskrūvētas.

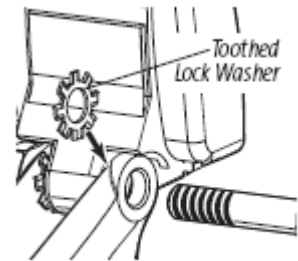
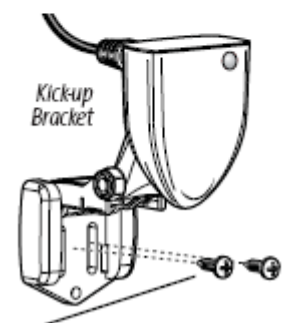
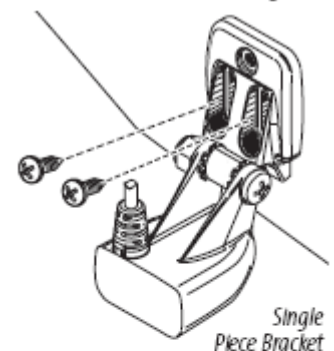


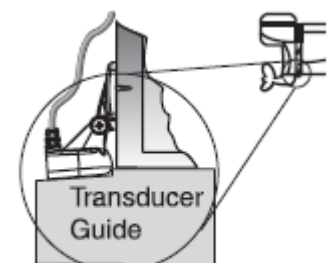
FIGURE 10
19.att



20.att



21.att



22.att

6. Devēja vada nostiprināšana

Devēja vadam ir savienotājs, kas ir jāpiestiprina vietā, kur ir uzstādīts kontroles panelis. Ir dažādi veidi kā aizstiept devēja vadu līdz vietai, kur atrodas kontroles panelis. Parasti vads tiek izvadīts pa laivas korpusa iekšpusi.

PIEZĪME: Iespējams, ka Jūsu laivai ir īpašs vadiem paredzēts kanāls vai cauruļvads, kuru Jūs varat izmantot devēja vadam.

1. Atvienojiet devēja vadu no kontroles paneļa. Pārliedzinieties, ka vads ir pietiekami garš, lai to varētu izvilkt ieplānotajā veidā.

BRĪDINĀJUMS: Negrieziet un nesaīsiniet devēja vadu, un centieties nesabojāt tā izolāciju. Vadu izvietojiet pēc iespējas tālāk no jebkādiem VHF radio vadiem vai tahometra vadiem, lai samazinātu traucējumu iespējamību. Ja vads ir pārāk īss, ir iespējams vadu pagarināt līdz 15m ar papildus pagarinātājiem.

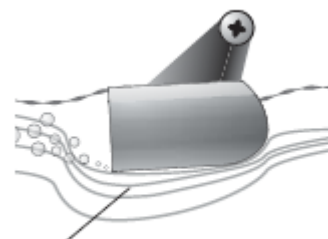
PIEZĪME: Tā kā pastāv iespēja, ka devējam saskaroties ar objektu, tas var pagriezties pa 90 grādiem, pārliedzinieties, ka ir atstāts pietiekami garš vada gals, lai šāda kustība būtu iespējama. Visieteicamākais ir vadu izvilkt devējam pa malu, tā lai to nevarētu sabojāt devēja rotācija.

2. Ja Jūs izvietosiet vadu caur transom caurumu, izurbiet 16mm caurumu virs ūdenslīnijas (25. attēls) Izvelciet vadu caur šo caurumu un tad aizpildiet caurumu ar jūras apstākļiem piemērotu silikonu un uzreiz turpiniet vada tālāku nostiprināšanu.
3. Uz vada cauruma uzlieciet vairoga palti, atzīmējiet urbšanas caurumu vietas. Noņemiet plati un izurbiet divus 3.6mm caurumus, kurus piepildiet ar jūras apstākļiem piemērotu silikonu. Uzlieciet atpakaļ plati un pieskrūvējiet ar divām 16mm koka skrūvēm.
4. Izvelciet un nostipriniet vadu pievienojot korpusam vadu skavu. Izurbiet vienu 3.5mm platu un 16mm dziļu caurumu, piepildiet to ar jūras apstākļiem piemērotu silikonu un tad piestipriniet vadu skavu ar 16mm skrūvi.
5. Iespraudiet atpakaļ devēja vadu kontroles panelī.



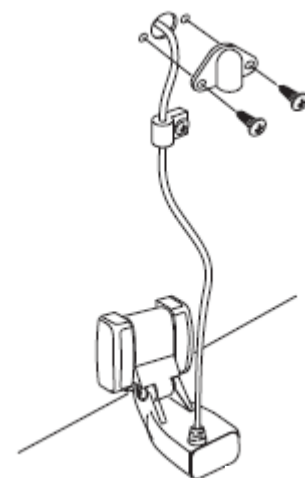
Cavitation that will cause erratic sonar readings

23.att



Normal cavitation

24.att



25.att

7. Pēdējā pārbaude

Pēc devēja uzstādīšanas laivas korpusa aizmugurē, lūdzu, veiciet pēdējo pārbaudi un tad pabeidziet uzstādīšanu (skatīt **Uzstādīšanas pabeigšana un pārbaude**)

DEVĒJA UZSTĀDĪŠANA LAIVAS KORPUSA IEKŠPUSĒ

Uzstādot devēju viena slāņa stiklašķiedras laivas korpusa iekšpusē, parasti var sasniegt labus rezultātus. Humminbird nevar garantēt, pilnīgi precīzus dziļuma nolasiņumus, raidot signālus caur laivas korpusu, kas rada signālu zudumu. Signālu zuduma apjoms ir atkarīgs no korpusa biezuma un konstrukcijas, kā arī no uzstādīšanas procesa un pozīcijas.

Šim uzstādīšanas veidam ir nepieciešami lēni žūstoši divkārtējie epoksīdsveķi. Nelietojiet silikonu vai kādu citu mīksto līmi lai uzstādītu devēju, jo šis materiāls samazina ierīces uztveršanas spēju. Neizmantojiet ātri žūstošos epoksīdsveķus, jo tie sakalst pirms izdalās visi gaisa burbulīši, un tādejādi samazinās signālu stiprums.

PIEZĪME: Uzstādot devēju laivas iekšpusē ir nepieciešama uzstādīts un darbībā esošs kontroles panelis.



26.att

1. Devēja uzstādīšanas vietas izvēle

Izlemjot kur laivas iekšpusē uzstādīt devēju ņemiet vērā sekojošu:

- Apskatiet laivas korpusa ārpusi, lai atrastu vietu, kuru vismazāk skar ūdens turbulence, kā arī izvairieties uzstādīt uz rievojuma vai kniedējuma, jo tas rada turbulenci. (14. attēls)
- Jo ātrāk laiva var braukt, jo tālāk uz aizmuguri un tuvāk centra līnijai devējs ir jāuzstāda, lai tas pie liela ātruma paliktu kontaktā ar ūdeni. (27. attēls)

2. Izmēģinājuma uzstādīšana

Ja devējs korpusa iekšpusē būs pilnībā uzstādīts, to nebūs iespējams noregulēt. Tādēļ pirms pilnībā uzstādīšanas devēju, vislabāk ir veikt izmēģinājuma uzstādīšanu, kas iekļauj braukšanu ar laivu dažādā ātrumā, lai noteiktu vislabāko uzstādīšanas vietu.



27.att

1. Iespraudiet devēja vadu kontroles panelī un ieslēdziet to. Kad kontroles panelis atradīs devēju, tas automātiski ieslēgsies standarta darbības režīmā.
2. Virs zināmas gultnes apskatiet ehalota signālus iegremdējot devēju ūdenī pāri laivas malai, tā, lai tas ir vērsts tieši uz leju. Ar ekrāna palīdzību salīdziniet signālus kas tiek pārraidīti caur laivas korpusam.
3. Plānotajā uzstādīšanas vietā laivas korpusa iekšpusē novietojiet devēju ar plakni uz leju un ar spīco galu vērstu uz laivas priekšgalu.
4. Pieļaujiet laivas korpusā tik daudz ūdeni, lai tajā varētu iegremdēt devēju. Izmantojiet smilšu maisiņu, vai citu smagu priekšmetu, lai novietotu devēju vajadzīgajā pozīcijā. Devējs nevar raidīt signālus pa gaisu, tādēļ ir nepieciešams ūdens, kas izspiež gaisu starp devēju un korpusu un aizpilda visas stiklašķiedras korpusa poras.
5. Apskatiet tagad ehalota raidītos signālus un salīdziniet tos ar tiem, kurus redzējāt uz ekrāna, kad devējs bija iegremdēts ūdenī pāri laivas malai. Ja rezultāti ir līdzvērtīgi, tad turpiniet uzstādīšanu, pretējā gadījumā pārvietojiet devēju citā vietā un vēlreiz pārbaudiet signālu kvalitāti.

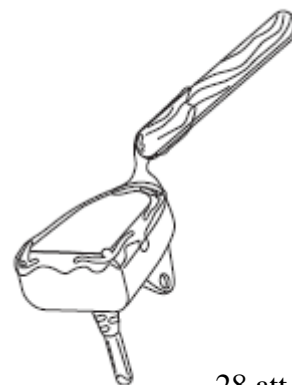
- Vērojot ekrānu brauciet ar laivu dažādā ātrumā un dažādā dziļumā. Ja ir nepieciešams dziļuma atspoguļojums, pārbaudiet devēju attiecīgajā dziļumā. Ja dziļuma atspoguļojums ir pieņemams turpiniet uzstādīšanu, pretējā gadījumā pārvietojiet devēju citā vietā un vēlreiz pārbaudiet signāla kvalitāti.
- Tiklīdz ir atrasta vispiemērotākā vieta devēja uzstādīšanai, atzīmējiet to.

3. Devēja vada izvietošana

- Ja ir atrasta piemērotākā devēja uzstādīšanas vieta, izstiepiet vadu no devēja līdz kontroles panelim.

4. Devēja pilnīga nostiprināšana

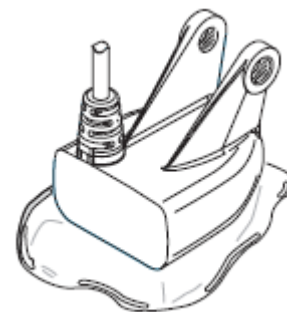
- Pārliedzieties, ka ir atzīmēta devēja uzstādīšanas vieta.
- Izlejiet ūdeni no laivas korpusa un rūpīgi noslaukiet montāžas vietu. Ja virsma ir pārlietu raupja, to var noslīpēt ar smilšpapīru, lai padarītu līdzenāku.
- Lēni un rūpīgi sajauciet pietiekamu daudzumu lēni žūstošos epoksīdsveķus. Izvairieties no gaisa burbulīšiem.
- Pārklājiet devēja plakni un uzstādīšanas virsmu laivas korpusā ar epoksīdsveķiem. (28. attēls)
- Ar vieglu kustību iespiediet devēju vietā, ar spico galu uz laivas priekšgalu un tā lai starp korpusu un devēju nepalik gaisa burbulīši. (26. un 29. attēls)



28.att

PIEZĪME: lai devējs pienācīgi darbotos, tā spicajam galam ir jābūt vērstam laivas priekšgala virzienā.

- Nostipriniet devēju tā lai tas nevar kustēties, kamēr epoksīdsveķi žūst.



29.att

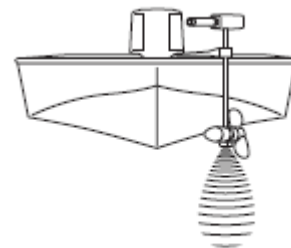
PIEZĪME: Kamēr epoksīdsveķi žūst, laivā nedrīkst būt ūdens.

- Ja pirms šīs procedūras uzsākšanas Jūs atvienojāt devēja vadu no kontroles paneļa, tad tagad pievienojiet to atpakaļ.

PIEZĪME: Ne ūdens, ne degviela, ne eļļa devēja darbību neietekmēs.

DEVĒJA UZSTĀDĪŠANA PIE TROLLINGA MOTORA.

Vairāki devēja modeļi ir savietojami ar trollinga motora uzstādīšanu. (30. attēls). Ja jums ir trollinga motora plate, sīkāku uzstādīšanas informāciju skatiet pievienotajā plates uzstādīšanas instrukcijā.



30.att

PIEZĪME: uzstādot devēju pie trollinga motora, lūdzu, veiciet pārbaudi un pabeidziet uzstādīšanu. (skatīt **Uzstādīšanas pabeigšana un pārbaude**)

UZSTĀDĪŠANAS PABEIGŠANA UN PĀRBAUDE

Kad devējs un kontroles panelis ir uzstādīti, un vadi izvilkti un nostiprināti, pirms devēja pilnīgas nostiprināšanas, veiciet pārbaudi. Pārbaude ir jāveic laivai atrodoties ūdenī, lai gan pamatdarbības Jūs varat pārbaudīt laivai atrodoties ārpus ūdens.

PIEZĪME: Ja devējs ir uzstādīts laivas korpusa iekšpusē, tad šī procedūra nav nepieciešama, jo devējs jau ir piestiprināts tā vietā.

1. Nospiediet POWER taustiņu vienu reizi, lai ieslēgtu kontroles paneli. Ja taustiņš būs nospiests pareizi, būs dzirdams signāls. Ja ierīce neieslēdzas, pārliedzieties, ka strāvas vads ir pievienots pareizi.
2. Ja visi vadi ir pievienoti pareizi Humminbird kontroles panelis ieslēgsies Standarta darbības vidē. Ja ierīce nespēs atrast devēju (vai ja devējs nebūs pievienots), tā ieslēgsies Simulācijas vidē un uz ekrāna rādīs vārdu Simulācija.

PIEZĪME: Lai devēju varētu droši uztvert, tam ir jābūt iegremdētam ūdenī.

3. Ja uz ekrāna ir redzama gultne ar dziļuma rādījumu, ierīce darbojas pareizi. Ņemot vērā to, ka signālus nevar pārraidīt pa gaisu, pārliedzieties, ka devējs ir pilnībā iegremdēts ūdenī, un ka laiva atrodas ūdenī, kas ir dziļāks par noteikto minimumu un seklāks par maksimālo devēja dziļuma jaudu.
4. Ja ierīce darbojas pienācīgi, pakāpeniski palieliniet laivas ātrumu, lai pārbaudītu ierīces darbību pie liela ātruma. Ja, braucot ar nelielu ātrumu ierīce darbojas, bet pie liela ātruma zūd gultnes attēls, tad ir nepieciešams noregulēt devēju. Noliecot un pabīdot devēju vairāk uz leju, rādījumi braucot ar lielu ātrumu uzlabosies.

PIEZĪME: Parasti ir nepieciešama vairākkārtēja piereregulēšana, lai sasniegtu optimālākos rezultātus pie liela ātruma. Sakarā ar to, ka laivu korpusi ir ļoti dažādi, ne vienmēr ir iespējams piereregulēt devēju tā lai tas pie liela braukšanas ātruma rādītu precīzu dziļuma nolasījumus.

Ja pie vēlamā ātruma ir sasniegts visnotaļ labs ehalota signālu atspoguļojums, Jūs varat pabeigt uzstādīšanu.